

Straßenbau

Stadtstraßenbau in Kassel

Einführung

Seit 2003 arbeitet unser Büro im Stadtstraßenbau für das Straßenverkehrsamt in Kassel. Die Arbeiten wurden seit dem kontinuierlich fortgesetzt. Im Wesentlichen handelt es sich um Anliegerstraßen in verschiedenen Stadtteilen. Lediglich der „Fasanenweg“ im ST

Bettenhausen ist eine Wohnsammelstraße. Das Planungsspektrum umfasst den gesamten Bereich von der grundhaften Erneuerung bis zum Umbau vorhandener Straßen als Teilumbau bzw. im Hocheinbau.



Fasanenweg, Lageplan Entwurf, Blatt 2

Baukosten
lt. Entwurf
1.549.000 EUR

Bauzeit
2003 bis heute

Leistungen
Teil VII der HOAI LP1 bis LP9
einschl. örtl. BL
Teil XIII der HOAI LP 1 bis 6

Ämterbeteiligungen

**Dipl.-Ing. Gajowski GmbH,
Baunatal**

Technische Daten

Eisenbahnweg ST Jungfernkopf (vereinfachter Ausbau, 2003)	1.400 m ²
Eisenbahnweg ST Jungfernkopf (Endausbau, 2008)	1.850 m ²
Schillerstraße ST Rothenditmold (2006)	950 m ²
Fasanenweg ST Bettenhausen (nur Planung, 2006)	8.000 m ²
Unterer Käseweg ST Forstfeld (2008)	2.800 m ²
Krähhahnstraße ST Wilhelmshöhe (2009)	2.600 m ²
Hüttenbergstraße ST Wilhelmshöhe (2009)	1.100 m ²

Beschreibung

Die Zusammenarbeit mit dem Straßenverkehrsamt zeichnet sich durch folgende Leistungen besonders aus:

- eigenes Qualitätsmanagement des Straßenverkehrsamtes (z. B. eigenes LV)
- Durchführung der Ämterbeteiligung
- Integration der Stadtwerke (Beleuchtung) in die Planung
- hoher Anspruch an die Qualität der Unterlagen



Hüttenbergstraße nach dem Ausbau



Krähahnstraße nach dem Ausbau

Die bauliche Umsetzung der Straßen nimmt infolge des hohen Maßes an Ämterbeteiligungen und Bürgerbeteiligungen (KAG-Maßnahmen) teilweise längere Zeiträume in Anspruch, in denen die Planung ständig an die geänderten Anforderungen und Gegebenheiten angepasst wird. Zum Beispiel war im Fasanenweg die besondere Herausforderung,

die Straße ohne Entwässerungskanal zu planen. Dadurch musste sehr detailliert geplant werden, da die Querneigung zur bebauten Seite hin geführt wird. Um entsprechende Einleitung von Regenwasser auf die Grundstücke zu vermeiden, wurden in jeder Einfahrt Querprofile aufgemessen und die Straßenplanung entsprechend der Entwässerung optimiert.

Stadtstraßenbau in Kassel

Abwasserreinigung

Kanalisation

Kanalsanierung

Grundstücksentwässerung

Wasserversorgung

Gewässerrenaturierung

Hochwasserschutz

Straßenbau

Gleisbau

Erschließung

Sportanlagen

Microtunneling

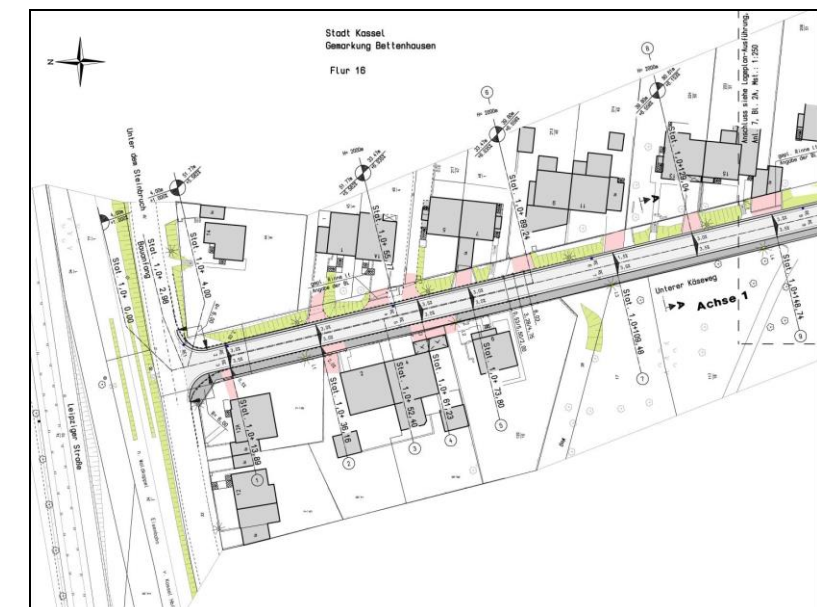
Ingenieurvermessung

Geografische Informationssysteme

Statik

Projektcontrolling

Projektmanagement



Unterer Käseweg, Lageplan Entwurf, Blatt 1